



# Longevia PM ~~€~~CO 75W-90

Préconisées par Renault Trucks

## PRESTAZIONI

Lubrificante estrema-pressione, 100% sintetico, preconizzato per lubrificare i ponti funzionanti a temperature elevate con degli intervalli di cambio olio allungati.

- ◆ Specifiche internazionali : - API : GL4 GL5
- ◆ Livello : - MIL-L 2105 D / MIL PRF 2105 E
- ◆ Omologazioni Costruttori : - RENAULT TRUCKS - FORD : ESD-M2C 175-A  
- VOLVO 97312 - Eaton 2053, Eaton Fuller 2052  
- Rockwell 0-76-E

Lubrificante con formula specifica che consente di ridurre considerevolmente il consumo di carburante quando è associato ai lubrificanti motore a cambio di velocità della nostra gamma Generazione ~~€~~CO.

## VANTAGGI

### RIDUZIONE DEI COSTI

- ◆ Riduzione del consumo di carburante grazie alla sua formula innovativa che contiene un modificatore di frizione per diminuire le perdite d'energia.
- ◆ Intervalli di cambio olio allungati grazie alla sua buona resistenza all'ossidazione ( fluido sintetico ) ed al suo buon comportamento a temperature elevate.

### SEMPLICITÀ E RAZIONALIZZAZIONE

- ◆ Adatto alla lubrificazione di organi di trasmissione di vetture, veicoli industriali, macchine movimento terra e da cantiere dove viene richiesto un lubrificante con una viscosità SAE xW-90 ( eccetto cambi ZF con INTARDER ).
- ◆ Il suo impiego è particolarmente adatto ai ponti P13 170.

### AFFIDABILITÀ

- ◆ Additivazione anti-usura ed estrema-pressione, specialmente adatta per gli ingranaggi funzionanti sotto forti carichi.
- ◆ Stabilità termica eccezionale.
- ◆ Eccellente lubrificazione degli ingranaggi assicurata da un indice di viscosità elevato ed un coefficiente di frizione stabilizzato.

## CARATTERISTICHE

- ◆ Densità a 15°C 0,868
- ◆ Viscosità cinematica a 40° C, mm<sup>2</sup>/s (cSt) 92.8
- ◆ Viscosità cinematica a 100° C, mm<sup>2</sup>/s (cSt) 14.1
- ◆ Indice di viscosità 156
- ◆ Punto di scorrimento °C - 45

Valori medi forniti a titolo indicativo